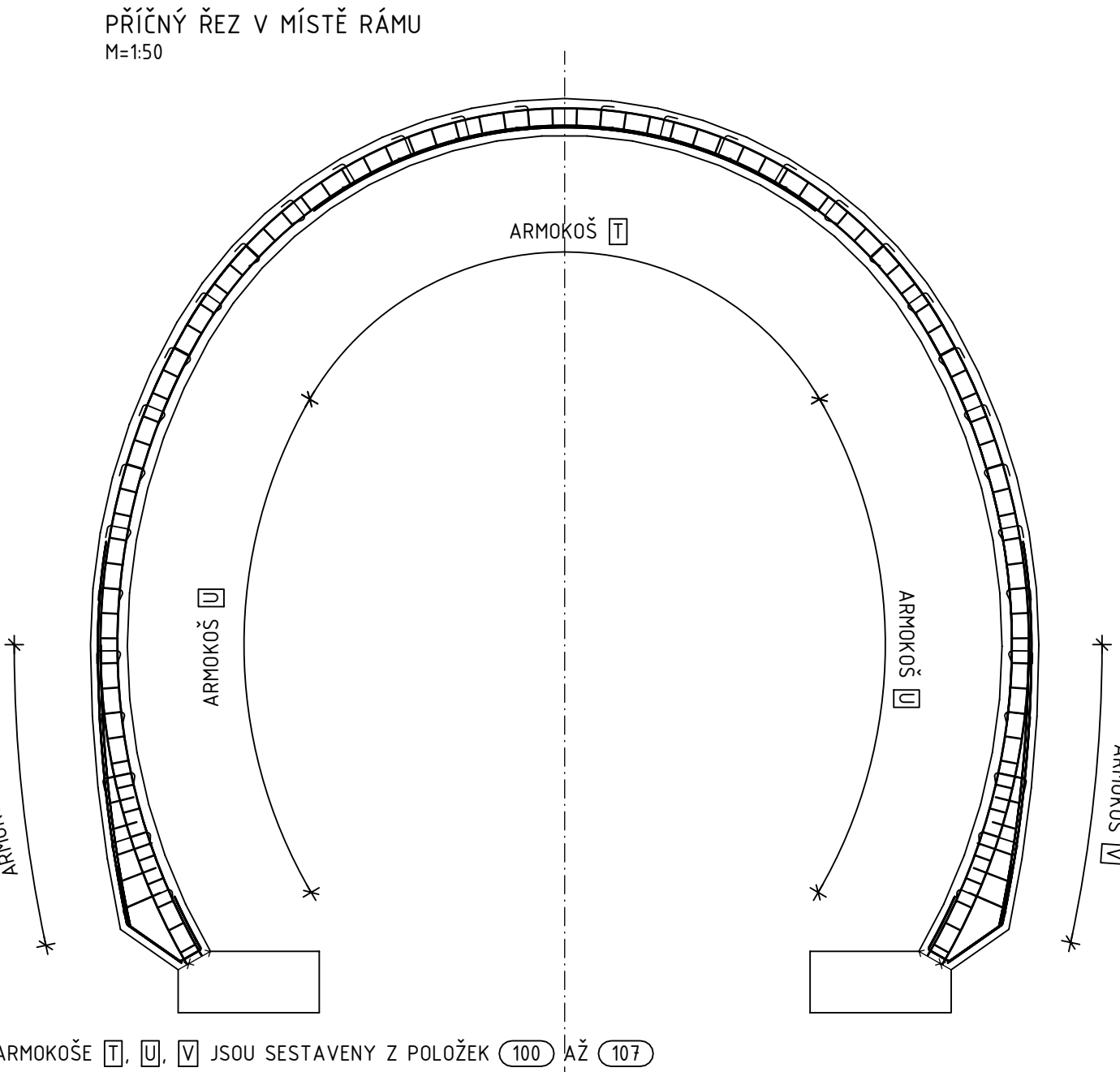
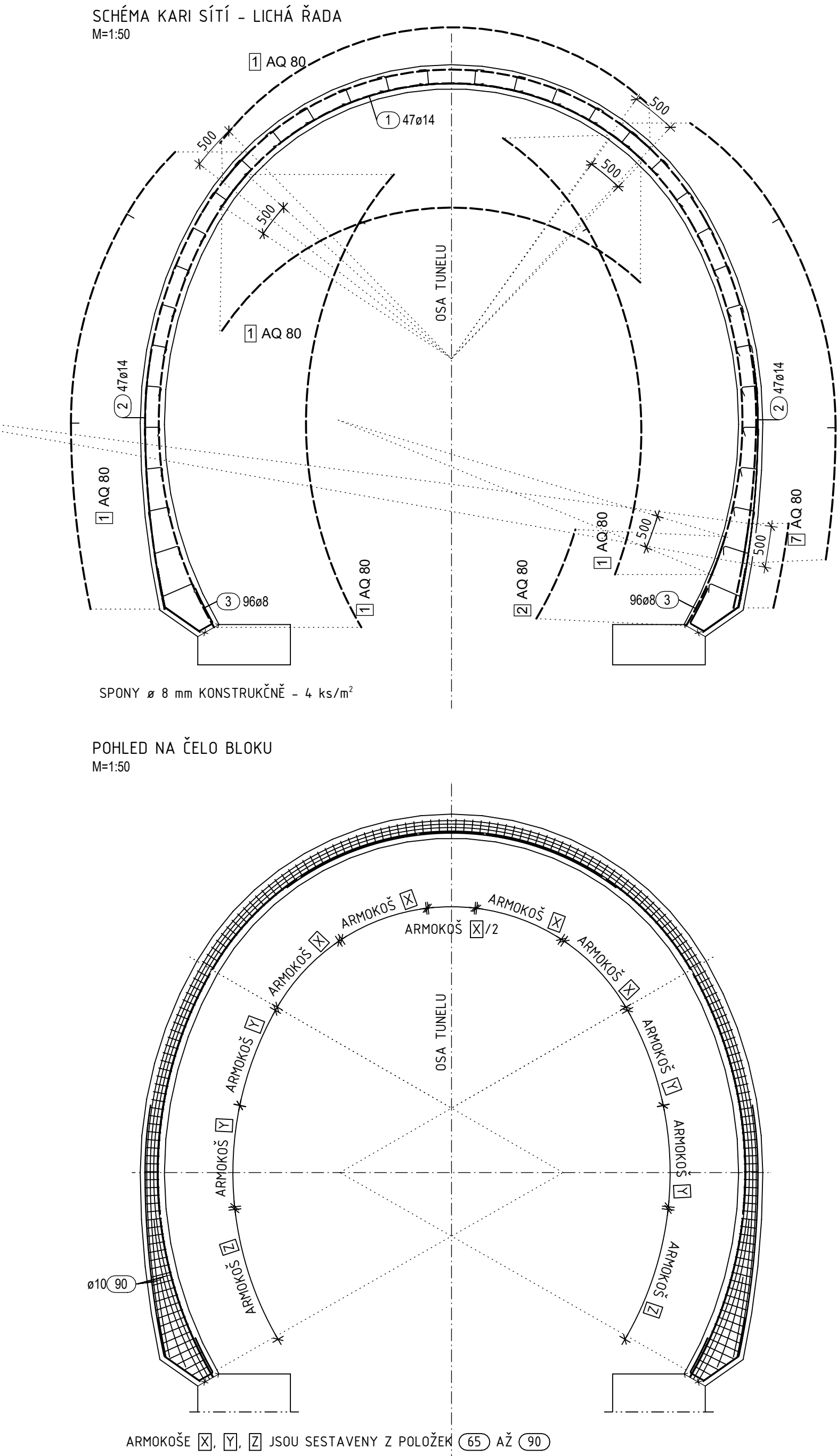
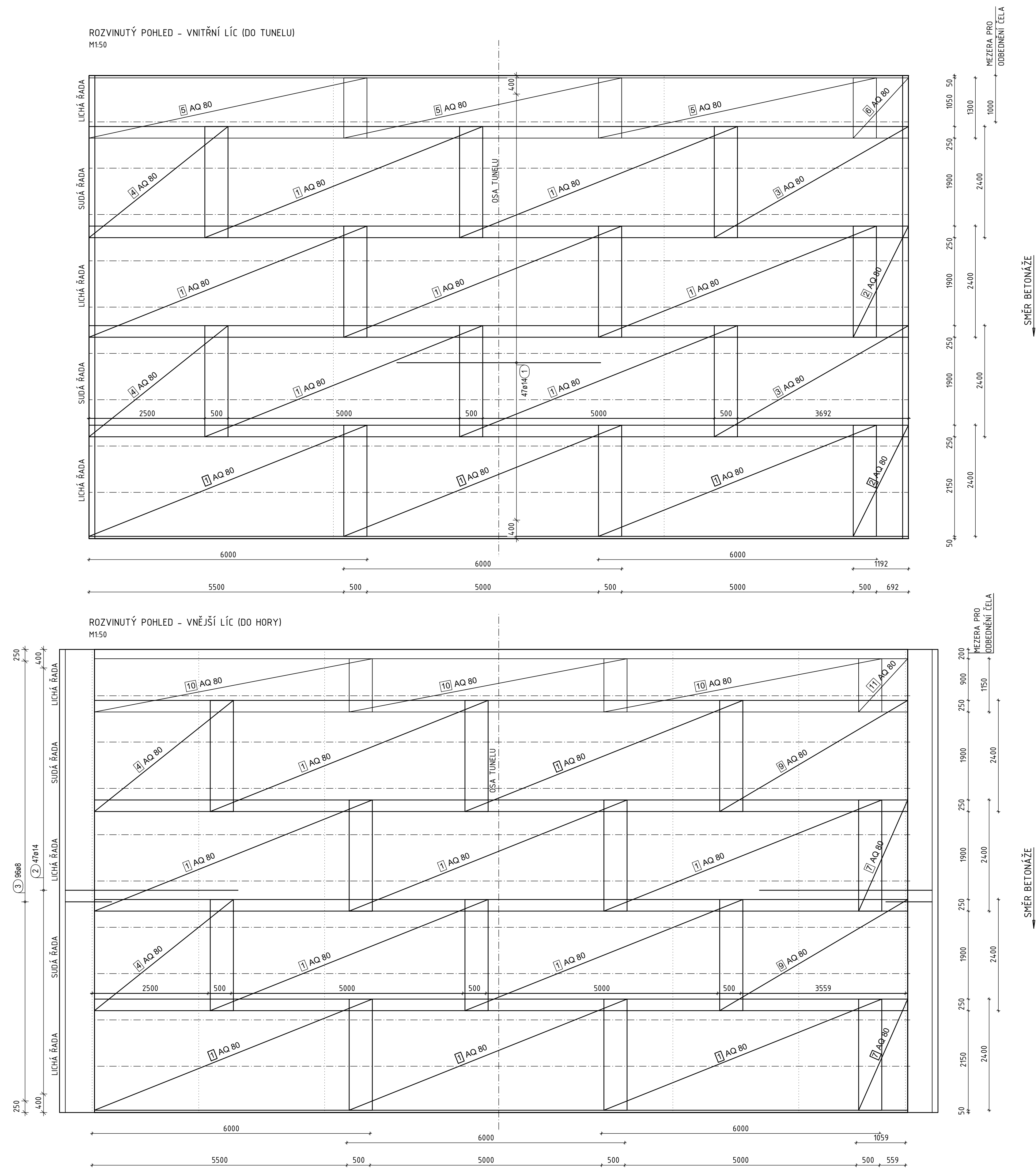


SO 11-40-01 - DOLNOLUČANSKÝ TUNEL

04 ŽELEZOBETONOVÉ OSTĚNÍ TUNELU

SCHEMA VÝZTUŽE - TYPICKÝ BLOK
1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE PATEK

| Pol. | Ks | Ø | Jednotl. délka | Celková délka | Hmotnost |
|------|-----|------|----------------|---------------|----------|
| | | [mm] | [m] | [m] | [kg] |
| 50 | 30 | 8 | 9.50 | 285.00 | 112.58 |
| 51 | 16 | 8 | 1.55 | 24.80 | 9.80 |
| 52 | 132 | 14 | 3.10 | 409.20 | 495.13 |
| 53 | 4 | 8 | 2.20 | 8.80 | 3.48 |
| 54 | 64 | 14 | 1.60 | 102.40 | 123.90 |
| 55 | 190 | 8 | 0.64 | 121.60 | 48.03 |

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 792.92

VÝKAZ VÝZTUŽE KLENBY

| Pol. | Ks | Ø | Jednotl. délka | Celková délka | Hmotnost |
|------|-----|------|----------------|---------------|----------|
| | | [mm] | [m] | [m] | [kg] |
| 1 | 47 | 14 | 4.40 | 206.80 | 250.23 |
| 2 | 94 | 14 | 3.70 | 347.80 | 420.84 |
| 3 | 192 | 8 | 1.70 | 326.40 | 128.93 |
| 5 | 36 | 8 | 0.64 | 23.04 | 9.10 |
| 6 | 36 | 8 | 0.54 | 19.44 | 7.68 |
| 7 | 36 | 8 | 0.47 | 16.92 | 6.68 |
| 8 | 36 | 8 | 0.42 | 15.12 | 5.97 |
| 9 | 468 | 8 | 0.40 | 187.20 | 73.94 |
| 65 | 272 | 8 | 0.98 | 266.56 | 105.29 |
| 66 | 4 | 8 | 1.04 | 4.16 | 1.64 |
| 67 | 4 | 8 | 1.08 | 4.32 | 1.71 |
| 68 | 8 | 8 | 1.14 | 9.12 | 3.60 |
| 69 | 4 | 8 | 1.19 | 4.76 | 1.88 |
| 70 | 4 | 8 | 1.22 | 4.88 | 1.93 |
| 71 | 4 | 8 | 1.20 | 4.80 | 1.90 |
| 72 | 4 | 8 | 1.18 | 4.72 | 1.86 |
| 73 | 4 | 8 | 1.16 | 4.64 | 1.83 |
| 74 | 4 | 8 | 1.12 | 4.48 | 1.77 |
| 75 | 4 | 8 | 1.10 | 4.40 | 1.74 |
| 76 | 4 | 8 | 1.09 | 4.36 | 1.72 |
| 77 | 4 | 8 | 1.07 | 4.28 | 1.69 |
| 78 | 4 | 8 | 1.06 | 4.24 | 1.67 |
| 79 | 4 | 8 | 1.05 | 4.20 | 1.66 |
| 80 | 4 | 8 | 1.03 | 4.12 | 1.63 |
| 81 | 4 | 8 | 1.03 | 4.12 | 1.63 |
| 82 | 4 | 8 | 1.02 | 4.08 | 1.61 |
| 83 | 4 | 8 | 1.01 | 4.04 | 1.60 |
| 84 | 4 | 8 | 1.00 | 4.00 | 1.58 |
| 85 | 4 | 8 | 0.99 | 3.96 | 1.56 |
| 86 | 12 | 8 | 2.10 | 25.18 | 9.94 |
| 87 | 24 | 8 | 1.55 | 37.18 | 14.68 |
| 88 | 24 | 8 | 1.55 | 37.15 | 14.68 |
| 89 | 6 | 8 | 0.80 | 4.79 | 1.89 |
| 90 | 1 | 10 | 0.80 | 0.80 | 0.31 |
| 100 | 810 | 10 | 0.44 | 356.40 | 219.90 |
| 101 | 54 | 10 | 0.56 | 30.24 | 18.66 |
| 102 | 54 | 10 | 0.76 | 41.04 | 25.32 |
| 103 | 36 | 12 | 2.32 | 83.52 | 74.17 |
| 104 | 18 | 12 | 8.78 | 158.04 | 140.34 |
| 105 | 18 | 12 | 7.48 | 134.64 | 119.56 |
| 106 | 36 | 12 | 5.30 | 190.80 | 169.43 |
| 107 | 36 | 12 | 6.24 | 224.64 | 199.48 |

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 2157.97

Sítě

| Pos. | Ks | Označení sítě | Délka [m] | Šířka [m] | Hmotnost [kg] |
|------|----|---------------|-----------|-----------|---------------|
| 1 | 20 | AQ 80 | 6.000 | 2.400 | 2276.00 |
| 2 | 2 | AQ 80 | 1.192 | 2.400 | 45.22 |
| 3 | 2 | AQ 80 | 4.192 | 2.400 | 159.02 |
| 4 | 4 | AQ 80 | 3.000 | 2.400 | 227.60 |
| 5 | 3 | AQ 80 | 6.000 | 1.300 | 184.93 |
| 6 | 1 | AQ 80 | 1.192 | 1.300 | 12.25 |
| 7 | 2 | AQ 80 | 1.059 | 2.400 | 40.17 |
| 9 | 2 | AQ 80 | 4.059 | 2.400 | 153.97 |
| 10 | 3 | AQ 80 | 6.000 | 1.150 | 163.59 |
| 11 | 1 | AQ 80 | 1.059 | 1.150 | 9.62 |

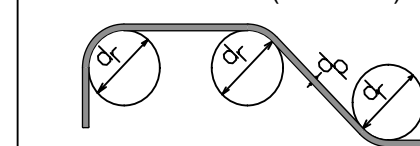
Celková hmotnost [kg]: 3272.37

POZN: VÝKAZ KARI SÍTÍ I PRUTOVÉ VÝZTUŽE JE PLATNÝ PRO JEDEN BLOK BETONÁŽE DÉLKY 10 m
POLOŽKY (4) (10) - (49) (56) - (64) (91) - (99) NEJSOU OBSAZENY

BETON C25/30 - XC1, XF1 (F.1.2) - Cl. 0,40 - Dmax22 - S3 (S4)
OCEL B500 B

KRYTÍ VÝZTUŽE MINIMÁLNÍ C_{min} = 40 mm,
KRYTÍ VÝZTUŽE NOMINÁLNÍ C_{nom} = 50 mm
MAX. PRŮSAK 50 mm

OHYBY VÝZTUŽE (SCHEMA):



- PRŮMĚR VÝZTUŽE d_p ≤ 16 mm PRŮMĚR OHYBU d_r = 4 d_p
- PRŮMĚR VÝZTUŽE d_p > 16 mm PRŮMĚR OHYBU d_r = 7 d_p

VŠECHNY ROZMĚRY OHYBANÝCH PRUTŮ JSOU VNĚJŠÍ ROZMĚRY

| | | | |
|-----------------------------|------------|---|------------------------|
| | | Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury | |
| Jiná ověření: | | Paměť: | |
| Orientační schéma: | | Razisková oprávněná osoba: | |
| | | | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontrola: |
| 000 | 27.10.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Vladimír Prajzler |
| Stavebník/Investor: | | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | | Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | | Ing. Jiří Záruba | |
| Adresa: | | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín | |
| Zhotovitel díla: | | Sdružení "SAGAMB Liberec - Tanvald" | |
| Adresa: | | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | |
| Kontakt: | | T: +420 261 344 100 E: info@sagamba.cz | |
| Zhotovitel částí/objektu: | | SAGASTA s.r.o. | |
| Adresa: | | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | |
| Kontakt: | | T: +420 261 344 100 E: info@sagamba.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Libor Mařík | |
| Specialista: | | Ing. Vladimír Prajzler | |
| Název stavby/akce: | | REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATÍ LIBEREC - HARRACHOV | |
| Označení investora: | | 563160409 | |
| Název části: | | INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - TUNELY | |
| Označení části: | | D.2.1.7 | |
| Název objektu/díle části: | | DOLNOLUČANSKÝ TUNEL 04 ŽELEZOBETONOVÉ OSTĚNÍ TUNELU | |
| Označení objektu/komplexu: | | SO 11-40-01 | |
| Název přílohy: | | SCHEMA VÝZTUŽE | |
| Číslo přílohy (typ/pořadí): | | 2.011 | |
| Název dílčí části přílohy: | | TYPICKÝ BLOK | |
| Odpovědný projektant: | | Ing. Libor Mařík | |
| Zpracovatel přílohy: | | Ing. Martin Švoboda | |
| Měřítko: | | 1:50 | |
| Formát: | | 12 x A4 | |
| Kraj: | | Liberecký | |
| Katastrální území: | | Lučany nad Nisou (688258) | |
| Úřad: | | 167114 | |
| Smluvní datum zpracování: | | 10/2023 | |